

Xoa5 1:1

I slutet av 40-talet införskaffade SJ 6st snabbmotorvagnståg utvecklade av ASEA. Expresstågen sattes in på medellånga och längre sträckor. Dessa fick olika namn som Skandiapilen (Malmö-Oslo), Göteborgaren (Göteborg-Stockholm) och Mälardalen (Stockholm-Västerås-Örebro). Linjerna var populära och kapaciteten räckte inte till så de ersattes så småningom med lok tåg.

Under 70-talet gick de tidigare expresstågen som regionaltåg i Göteborg- västra Götalands området men i början av 80-talet slopades dom. 216 och 221 sparades som reserv tåg fram till 1987.

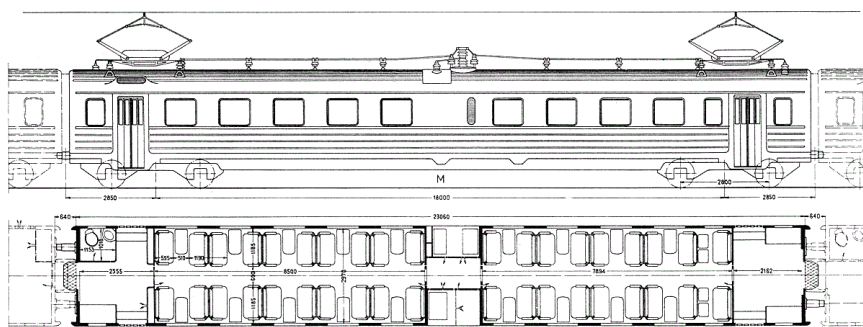
Ursprungligen hade Xoa5 en orange färg som den ljusa orange på Y6 med en blekgul mittlinje samt SJs gyllene vinge logo. På 70-talet målades de om i en röd-orange färg utan mittlinjen men de behöll till en början vinglogon. De utrustades även med backspeglar och litterat ändrades från Xoa5 till X5. I slutet av 70-talet ändrades logon till SJ "frimärket"

Xoa5 216 hamnade hos museiföreningen Dellenbanans vänner där hon skulle renoveras men skrotades till sist 2012.

Xoa5 221 hamnade hos föreningen SKÅJ (Stockholms kultursällskap för ånga och järnväg). Vill man hjälpa till med att restaurera Xoa5 221 som nu står i Sala ska man kontakta SKÅJ. Om 221 ska återfå sin forna glans inom en överskådlig framtid behövs all hjälp som kan fås.

Xoa5 218 byggdes om till test-tåg och fick litterat X15. X15 hade nya motorer och boggier. Test-tåget var starkt bidragande till utvecklingen av X2000. Vid en testkörning 1975 sattes ett nytt svenskt hastighetsrekord på 238km/h. Efter testerna skrotades X15 (Xoa5 218).

- Nummer serien var: 216-221.
- Tillverkningsår: 1948
- Största tillåtna hastighet: 135km/h
- Tjänstevikt: 135,6 ton
- Längd över buffert: 72200 mm
- Sittplatser: 155st



Xoa5 1:87

Serien består av 3st versioner från ursprungligt leveransutförande till ett utseende från dess sista tid i trafik.

Xoa5 216 är i 50-60-tals utförande och har det ursprungliga utseendet. Färgen är ljusorange med en blek-gul mittlinje och SJs "gyllene vinge" logos i front och på sidor.

X5 221 är i 70-tals utförande i en röd-orange färgsättning men också denna med "gyllen vinge" logon. Backspeglar har tillkommit under 70-talet och på motsatt sida om föraren finns den karakteristiska backspegeln med de långa armarna.

X5 219 är i 80-tals utförande och så den såg ut den sista tiden i trafik. Färgen är densamma som för 70-tals version men med skillnaden att nu har "gyllene vingen" ersatts med SJs "frimärket"

Xoa5/X5 Modellen är handbyggd helt i mässing och tillverkad i serie på endast 200 exemplar.

- Ljud dekodern i modellen är en Paragon 2 från Amerikanska Broadway Ltd som även agerar moderkort vilket gör att det inte är möjligt att byta dekodern. Default adress 3. Dekodern fungerar även analogt med ljud.
- Mittdelen innehåller själva drivningen som består av dubbla motorer med drivning på alla boggies.
- Minsta fungerande kurvradie är 600mm.
- Belysningen är LED
- Interiörsbelysning i alla vagnarna.
- Fungerande koppelimitationer i båda ändarna.
- Fjädrande buffertar.
- Fjädrande vulster i gummi mellan vagnarna
- Interiör i förarhytt. Instrument panel och stol.
- Interiör i vagnarna. Stolar och bord.

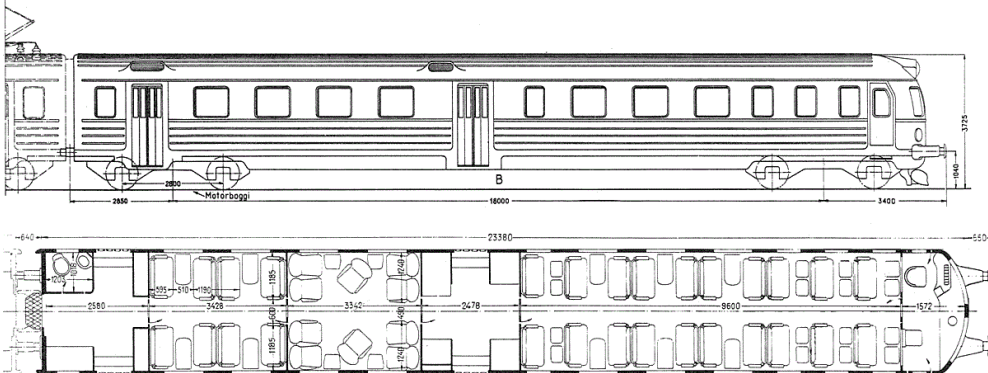
Garanti

Tre års fabriksgaranti lämnas på modellen. Om något tekniskt eller elektriskt fel sker som kan härledas till konstruktion och tillverkning (ej olycka eller annan åverkan eller skada) skall ni alltid kontakta One:87. Om man själv åtar sig att öppna modellen och laga eventuella fel utan att detta görs i samtycke med One:87 är garantitiden förverkad.

SJs motorvagnståg Xoa5 är ett stycke svensk järnvägshistoria, och vi önskar er mycket glädje med denna välgjorda mässingsmodell.

Funktions knappar och CV nummer.

F0	Strålkastare	CV 33
F1	Vissla	CV 34
F2	Horn	CV 35
F3	Koppel	CV 36
F4	Kompressor	CV 37
F5	Motor varv upp	CV 38
F6	Motor varv ner	CV 39
F7	Ingen funktion	CV 40
F8	Master volym	CV 41
F9	Motor start/stop	CV 42
F10	Kylarfläkt	CV 43
F11	Tryckluft släpp	CV 44
F12	Broms håll/släpp/gnissel	CV 45



ONE⁸₇
PRECISION MODEL
ENGINEERING